

Акт осмотра и дефектовки насосной установки А100-40 с азотным блоком 180K SCFH 15K PSI производства «NOV Hydra Rig» Калгари Альберта и Емкости для жидкого азота CryoPack 3000USG на шасси МЗКТ без кабины оператора, 2008 г.в. производства СЗАО "ФИДМАШ".

Идентификационный номер установки Y39A100080016001

Идентификационный номер шасси МАЗ Y3M63170880000453

№	Наименование узла	Обозначение	Кол-во (шт.)	Выявленные дефекты и замечания	метод устранения	Примечание
Гидросистема А100-10.45.00.000						
1	Фильтр в баке на возврате гидравлической жидкости: катридж фильтра NOV	HR PN 3HFR01867 Element Filter (Replacement Element for 3HFP01655)	2	индикатор в красной зоне , в районе фильтров на крышке гиравлического бака большие разливы масла .	замена фильтрующего элемента	на схеме в РЭ поз. 31;32
2	Фильтр напорный LPFBN3HC240GG10B1.0/12 В3 (по схеме поз . 7) . Фильтр имеет индикатор засорённости.	3HFP02325	1	согласно РЭ на усановку азотную замену фильтров необходимо проводить Через две недели (каждые 150 часов работы) , на данной установке замена не проиводилась длительный промежутоквремени	замена фильтрующего элемента	
3	Фильтр 3HFR01579 смазочного масла насоса НВД: 10 микрон: катридж фильтра NOV .	HR PN 3HFP00824	1	согласно РЭ на усановку азотную замену фильтров необходимо проводить Через две недели (каждые 150 часов работы) на данной установке замена не проиводилась длительный промежутоквремени	замена фильтрующего элемента	на схеме в РЭ поз. 4;10
4	Маслофильтр на подпитке гидравлического масла	3HFP02326 Element Filter Hydraulic 15P2	1	согласно РЭ на усановку азотную замену фильтров необходимо проводить Через две недели (каждые 150 часов работы) на данной установке замена не проиводилась длительный промежутоквремени	замена фильтрующего элемента	на схеме в РЭ поз.7;12
5	масло гидравлическое			согласно РЭ замену гидравлических масел необходимо проводить Ежегодно (каждые 2000 часов работы)	замена	
6	азот			Требуется зарядка азотом Пневмогидроаккумулятора SBO100-2E1/112S-100CK017(250#)	замена	
7	масло для смазки НВД				замена	
8	прокладка между редуктором и гидронасосом привода - Гидронасоса (MOTOR,GEAR,1.89,SAE-A,#24FOR SIDE PORTS (COMMERCIAL #MS12A993HE**31-96) (HR # A50-00530))		1	выявлена течь масла между редуктором и насосом	замена	
9	Масло в редутор привода Гидронасоса (MOTOR,GEAR,1.89,SAE-A,#24FOR SIDE PORTS (COMMERCIAL #MS12A993HE**31-96) (HR # A50-00530))				замена	
10	масло в редутор привода НВД Редуктор (GEARBOX, DS16, 2.16U, 2.25-0.50KEY "Т" (GEAR PRODUCTS #DS16-X-SK-2.16U-D4/616-00071-1) (HR #A70-00516))				замена	
Установка ДВС А100-10.30.00.000 (двигатель Detroit Diesel 6063-НК74 550 л.с14 литров 60 серия старая версия морского исполнения)						

11	крышка радиатора		1	весь радиаторный блок залит охлаждающей жидкостью.	замена	
12	охлаждающая жидкость			ОЖ непрозрачная , имеет осадок и взвесь при взбалчивании. Предположительно сильно разбавлена водой.	замена	
13	Электростартер и комплект для его подключения.		1	оригинальный стартер вышел из строя (со слов машиниста на базе ООО " Бустерлиф") , на момент проведения осмора на двигателя установлен электростартер от двигателя САТ и даже у этого элетростартера наблюдаются проблемы с запуском, так как запуск привели изменив схему подключения.	замена	
14	Ремень вентилятора в количестве 3шт.ремни привода двигателя		3	имеет нарушения целостности: трещины и коробления, растянут.	замена	
15	Ремень генератора.		1	имеет нарушения целостности: трещины и коробления, растянут.	замена	
16	Полный комплект патрубков и рукавов.в том числе шланг смазки компрессора(необходима спецификация Engine Detroit 6063-HK74 550BHP and Radiator Specification) либо изготовление на месте по образцу)		1	выявлена трещины и критические деформации. Патрубки подачи ОЖ протекают.	замена	
17	Фильтр охлаждающей жидкости (WATER FILTER DETROIT 23507189)	HF02896	1	охлаждающая жидкость имеет загрязнения	замена	
18	Фильтр тонкой очистки топлива (SECONDARY FUEL FILTER DETROIT 23530707)	HF02897	2			
19	Фильтр грубой очистки топлива (PRIMARY FUEL FILTER DETROIT 23530706)	HF02894	1	засорен, замена не проводилась длительный период времени. ТО не выполнено в нарушении рекомендаций РЭ двигателя.	замена	согласно РЭ осмотр необходимо проводить Ежемесячно (каждые 300 часов работы)
20	Фильтр масляный (OIL FILTER ELEMENT DETROIT 23530573)	HF02895	2	засорен, замена не проводилась длительный период времени. ТО не выполнено в нарушении рекомендаций РЭ двигателя.	замена	
21	Фильтр воздушный (AIR FILTER DONALDSON P537791)	HF02893	1	засорен, замена не проводилась длительный период времени. ТО не выполнено в нарушении рекомендаций РЭ двигателя.	замена	
Установка лестниц и перил А100-20.15.00.000						
22	Поручень задней площадки А100-20.15.10.000	А100-20.15.10.000	1	трещина сварного длиной более 100 мм в основании полченная в результате сильного удара , о чем свидетельствует значительное искривления поручня относительно вертикали.	выравнивание , разделка места трещины, зачистка и сварка , или замена	
23	лестница (складная)	А100.15.10.000	1	трещины на сварных швах ступеней . Нижняя ступень отломана. Лестница в критическом состоянии и травмоопасна.	замена лестниполная замена	
24	датчик уровня антифриза в радиаторе(необходима спецификация Engine Detroit 6063-HK74 550BHP and Radiator Specification)		1	работает не стабильно , двигатель запустился но при этом уровень охлаждающей жидкости при визуальном осмотре ниже предельно низкой отметки на новых установках	замена	
необходимо отметить что на данном двигателе прводилась замена гидромотора привода вентилятора Part# R23523754 (гидромотор не окрашен в цвет установки , не новый)						

Установка НВД A100-10.20.00.000 (насос НВД (PUMP ASSY,HR200, 2.250 KEYED SHAFT (PRODUCTION MACHINE & TOOL #HR200 PUMP 2.250 KEYED SHAFT) (HR #4N200000))						
24	Холодная часть НВД (COLD END, 1.625-10K FL, NP 200 (HR UK #HR-UK W-21C1-0002 (NA005877)) (HR #A10-00777))	<u>на данной установке установлена PART# 2LD0000014 - на фидмаше OZ03240</u>	3	не герметичность и пропуск азота.	переборка и установка ремкомплекта , либо полная замена на новые	холодные части были заменены после первого осмотра данной установки на месторождении+
25	Ремкомплект холодной части 2LA010024 (A10-00836)	OZ03427	3			
Система подогрева A100-10.19.00.000 Подогревателя (HEATER SYSW-5000215ASL3WAS (12V)						
25	Фильтр очистки топлива в подогревателе		1	1 фильтр топливный представляет собой белую навинчиваемую колбу. Замена не проводилась длительный период времени.	замена	
Установка центробежного насоса A100-10.60.01.000 (насос Viking pump LL4125 Serial 1128586)						
26	гидромотор привода центробежного насоса E.T.N	на табличке 458-3688-001	1	течь масла по фитингам и по валу	замена	
27	полумуфта		1		замена	
28	муфта демпфирующая (голубого цвета)		1		замена	
29	полумуфта		1		замена	
30	основание	A100-10.60.01.100		проведена доработка в результате которой отсутствует какая либо соосность между центробежным насосом и гидромотором привода , в результате чего наблюдаются большие биения в рабочем режиме. По этой причине разруена демпфирующая муфты , что привело к критическому износу полумуфт.	полная замена	
31	насос Viking pump Serial 1128586 (насос в сборе (1 EA ЗНPG02393 Pump Internal Gear Water Glycol, 11 EA ЗPCN01210 King Nipple 3" MNPTx2 1/2" Hose Shank))	на табличке LL4125		вал выходной длительный период не смазывался , масленка не имеет следов смазки, поскольку насос работает с большим биением и вибраций и жестко не закреплен на основании велика вероятность износа выходного вала	необходима разборка и дефектовка, возможно необходима закупка ремкомплекта , либо полная замена наоса	
Электромонтаж электросистемы пульта A100-10.72.42.000						
32	тумблер		1	отсутствует аварийное глушение двигателя ; обороты падают но двигатель не глушится	замена	предварительно необходимо воостановить правильное подключение АКБ и повторно проверить на соответствие принципиальной семе.
Электросистема A100-10.42.00.000						
33	ящик АКБ		1	Отсутствует верхняя защитная крышка .штатный верхний ящик АКБ затоплен водой вместе с аккумуляторами. вода из ящика протекает ,через болты крепеления в днище ящика, на установленные ниже аккумуляторы	изготовить или закупить.	
34	подогреватель аккумуляторов		1	посколькуящик АКБ затоплен водой убедится в наличии подогревателя ящика нет возможности.	заменить	
35	Аккумуляторы и копмлект - (аккумуляторы (4 EA ЗЕАВ02054Gel Cell Battery – 800со) кабелей для подлючения)		2	используются аккумуляторы не предусмотренные руководством по эксплуатации. Схема их подключение не соответствует требованиям безопасности .	замена	
Центробежный насос BoostPump ЗPC00230						

36	Центробежный насос BoostPump 3CPC00230	на табличке P/N 000026		Насос Boost Pump требует переборки для определения степени износа уплотнений и манжет.		
37	Ремкомплект насоса бустерного WOE013 (A10-00790)	HP03422	1			
Пульт управления						
38	манометр - Давления смазки трехплунжерного насоса (манометр давления смазки НВД (1 EA 3 IPM 00202 Gauge, Pressure 0-200 PSI))		1	установлен не штатный манометр и не соответствует размеру отверстия в панели пульта , кроме того имеет замутненное стекло что затрудняет идентификацию показаний во время работы	замена	
39	манометр гидравлического давления водяного насоса (2 EA 3IPM00008 Liquid filled Pressure gauge(0-3000 PSI))		1	стерлка не опускается до нуля в нерабочем положении	замена	
40	обратный клапан выходной линии (1EA 3CVC00152 Valve, Check 1" 15.000 PSI)		1	не работает	замена	выявлено при первом этапе установки на скважине
41	манометр гидравлического давления водяного насоса (2 EA 3IPM00008 Liquid filled Pressure gauge(0-3000 PSI))		1	не работает		выявлено при первом этапе установки на скважине
Шасси МЗКТ						
на момент проведения второй части дефектовки была демонтирована раздаточная коробка.						
42	габаритные огни			отсутствуют габаритные огни (сломаны полностью остались только кронштейны) по левой стороне азотного блока		
43	огнетушитель		1	Отсутствует огнетушитель на штатном месте азотного блока . Кронштейн огнетушителя погнут	кронштейн выпрямить огнетушитель закупить	
ТОЛЬКО ПОСЛЕ ПРОВЕДЕНИЯ ПОЛНОГО ТО УСТАНОВКИ И ЗАМЕНА ВСЕХ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ МАСЕЛ И ФИЛЬТРОВ ВОЗМОЖНО ПРОВЕДЕНИЕ НАЛАДКИ ГИДРОСИСТЕМЫ.						